



- Legenda**
- navrhované pozemní komunikace
  - vodorovné dopravní značení
  - mosty, zdi
  - - - tunely
  - - - koridor pro silniční stavbu dle ZUR
  - chráněné ložiskové území
  - záplavové území Q100

Mapový podklad: (c) 2024 Český úřad zeměměřický a katastrální

zhloubení jízdniho pásu směr Cheb dl. 550 m  
směr Cheb  
km 114,750 - 115,100

zhloubení komunikace km 115,100 - 116,450  
zakrytí komunikace (tunel) km 115,430 - 116,450  
+ vedení obslužné komunikace nad tunelem (cca 3-5 m nad terénem)  
(nájezdová větev směr Cheb MUK Chebský most)  
km 115,455 - 115,985

premostění reky Ohře a nová komunikace  
ústící do křižovatky ulic Západní x Charkovská  
zhloubení komunikace pod hladinu Q100  
km 115,400 - 116,350

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: Karlovarský kraj  
Závodní 353/88,  
360 06 Karlovy Vary

Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MATĚJ MAREŠ  
Garant profese: -

**Středisko: 205 – KONCEPCE DOPRAVY**

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ANDREA PLÍŠKOVÁ	ING. MATĚJ MAREŠ	ING. JAN TUREK	ING. MATĚJ MAREŠ

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>Územní studie podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 – I/13 – D6 v oblasti Karlových Varů</b>	22-059.205
Část:	Projektový stupeň:
B	ÚS
B.2	Datum:
Situace trasy	07/2024
	Číslo části:
	B.2
Název přílohy:	Měřítko:
<b>Situace trasy, varianta V1 – Úprava průtahu silnice I/6</b>	1:5 000
	Počet formátů:
	5 x A4
	Číslo přílohy:
	<b>B.2.1</b>

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEBLIŽNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEJÍ ČÁST NEMOŽE BYT DÍLE ZÁKONA 121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.