Územní studie podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 – I/13 – D6 V oblasti Karlových Varů

C. Doklady

I. Etapa - Návrh Územní studie
01/2023

Název akce	**Územní studie podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 – I/13 – D6 v oblasti Karlových Varů**	
Druh dokumentace	Územní studie	
Část	C. Doklady	01/2023
Objednatel	Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary	Karlovarský kraj
Zhotovitel	SUDOP PRAHA a.s. středisko 205 – koncepce dopravy Olšanská 1a 130 80 Praha 3 – Žižkov	SUDOP PRAHA
Číslo smlouvy	Objednatele: KK01725/2022	Zhotovitele: 22-059.205
Odpovědný zpracovatel projektu	Ing. Matěj Mareš	
Zástupce odpovědného zpracovatele projektu	Ing. Andrea Plišková	
Zpracovali	Ing. Matěj Mareš	
Kontroloval	Ing. Ivana Adamová	

SUDOP PRAHA Projekty Inženýring Konzultace

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE:	Územní studie podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 - I/13 - D6 v oblasti Karlových Varů
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	pracovní jednání
DATUM:	19. dubna 2022, 10:00 – 11:00
MÍSTO:	KÚKK, zasedací místnost B220
ÚČASTNÍCI:	Jana Kaválková, Lukáš Švéda, Jaromír Musil, Petr Křenek (KÚ KK) Matěj Mareš, Andrea Plišková (SUDOP PRAHA)
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš
Přílohy:	nejsou

Náplní jednání bylo především představení týmu pořizovatele a zhotovitele a důvodů pořízení územní studie (dákle ÚS). Dále potom seznámení s předchozí dopravní studií, informace k etapizaci zakázky a informace k projednání zakázky.

Na jednání bylo dohodnuto následující:

projednání

ÚS bude projednávána s

- městem Karlovy Vary (zejména kanceláří architektury města)
- Ředitelstvím silnic a dálnic
- Ministerstvem dopravy ČR

kritéria hodnocení variant

jedněmi s hlavních hodnotících kritérií ÚS budou:

- Územní průchodnost
- Městotvornost

prezentace výsledků ÚS

- Prezentace bude zaměřen na shrnutí a porovnání variant

realizace

- dokončení dálnice D6 z Prahy do Karlových Varů je předpokládáno v roce 2027

sčítání dopravy

Na území Karlových varů byly v nedávné době zpracovány dva dopravní průzkumy, a to v rámci zpracování podkladové Územní studie (Valbek), a v rámci zpracování Generelu dopravy města Karlovy Vary. Mezi jejich výstupy existují určitě rozdílnosti.

varianta Tunel

V rámci zpracování podkladové studie byl zpracován hydrogeologický posudek, který potvrdil proveditelnost této varianty. Posudek bude předán Zpracovateli ÚS.

aktualizace ZÚR

- aktualizace byla zahájena 06/2022
- závěry zpracovávané ÚS budou promítnuty do běžící aktualizace ZÚR.

SUDOP PRAHA Projekty Inženýring Konzultace

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE:	Územní studie podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 - I/13 - D6 v oblasti Karlových Varů
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	pracovní jednání
DATUM:	11. května 2022, 10:00 – 11:00
MÍSTO:	trasy variant obchvatu / průtahu
ÚČASTNÍCI:	Jaromír Musil, Petr Křenek (KÚ KK) Matěj Mareš, Andrea Plišková (SUDOP PRAHA) Marie Wichsová (T-Plan)
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš
Přílohy:	nejsou

Náplní jednání bylo především místní šetření za účasti Zadavatele územní studie.

S ohledem na účel jednání nebyly činěny žádné závěry. Náplní jednání byla prohlídka územní ve stopě prověřovaných variant průtahu D6 a obchvatu D6 - I/13 - D6 v oblasti Karlových Varů se zaměřeným na očekávaná kritická místa jednotlivých variant.

SUDOP PRAHA Projekty Inženýring Konzultace

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE:	Územní studie podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 - I/13 - D6 v oblasti Karlových Varů
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	pracovní jednání
DATUM:	10. června 2022, 10:00 – 11:00
MÍSTO:	KÚ Karlovarského kraje
ÚČASTNÍCI:	Jana Kaválková, Lukáš Švéda, Jaromír Musil, Petr Křenek (KÚ KK) Matěj Mareš, Andrea Plišková (SUDOP PRAHA) Karel Beránek (T-Plan)
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš
Přílohy:	nejsou

Na jednání bylo dohodnuto následující:

Urbanistické posouzení

- Ing. arch. Beránek představil způsob a rozsah urbanistického posouzení a vyhodnocení řešených variant
- konecpt („maketa“) vyhodnocení pro variantu 2 Tunel bude zpracována do 12. 8. 2022 a následně diskutována se Zadavatelem

Technické řešení

- Byly představeny průběžné výstupy z návrhu technického řešení variant 2 a 4, vč. možného alternativního výškového řešení var. 4.
- Bude prověřeno alternativní vedení var. 2 Tunel s odlišným umístěním portálů tunelu.

Dopravní model + ekonomické hodnocení

- Zpracovatel upozornil na nedostatečnou podrobnost dopravního modelu, který byl předán Zadavatelem při zahájení prací.
- Nedostatečná podrobnost modelu v centrální oblasti města Karlovy Vary v kombinaci s funkcemi použitými při tvorbě modelu mohou ovlivnit výstupy dopravního modelu při vyhodnocení jednotlivých variant. Bylo dohodnuto, že zadavatel zprostředkuje zpracovateli dopravní model města Karlovy Vary (použitý v městském generelu dopravy) za účelem ověření jeho použitelnosti při zpracování zakázky.
- Zpracovatel doporučil zpracovat pro jednotlivé varianty standardní ekonomické hodnocení metodou HDM-4 v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb.
- Předaný dopravní model není použitelný pro zpracování HDM-4, Zpracovatel proto požádal o uzavření dodatku k SoD na práce nad rámec zadání v souvislosti s potřebou vytvoření nového dopravního modelu.
- ***Problematika nebyla uzavřena a bude dále diskutována.***

SUDOP PRAHA Projekty Inženýring Konzultace

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE:	Územní studie podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 - I/13 - D6 v oblasti Karlových Varů
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	pracovní jednání
DATUM:	22. července 2022, 10:00 – 11:00
MÍSTO:	KÚ Karlovarského kraje
ÚČASTNÍCI:	Lukáš Švéda, Jaromír Musil, Petr Křenek (KÚ KK) Matěj Mareš, Andrea Plišková (SUDOP PRAHA)
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš
Přílohy:	nejsou

Na jednání bylo dohodnuto následující:

Dopravní model + ekonomické hodnocení

- Zadavatel po konzultaci s ŘSD rozhodl, že pro jednotlivé varianty nebude zpracováno standardní ekonomické hodnocení metodou HDM-4 v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb.

- Zadavatel dále rozhodl, že požaduje zpracování zakázky dle zadání, které dává možnost využití předaného modelu dopravy Územní studie silniční dopravy v oblasti Karlových Varů (zhotovitele Valbek, s.r.o.). Zpracovatel na předchozím jednání upozornil, že nedostatečná podrobnost modelu v centrální oblasti města Karlovy Vary v kombinaci s funkcemi použitými při tvorbě modelu mohou ovlivnit korektnost výstupů dopravního modelu při vyhodnocení jednotlivých variant.

Urbanistické posouzení

- Bylo potvrzeno dohodnuté z předchozího jednání, tedy že konecept („maketa“) vyhodnocení pro variantu 2 Tunel bude zpracována do 12. 8. 2022 a následně diskutována se Zadavatelem

Technické řešení

- Bylo potvrzeno dohodnuté z předchozího jednání, tedy že bude prověřeno alternativní vedení var. 2 Tunel s odlišným umístěním portálů tunelu.

SUDOP PRAHA Projekty Inženýring Konzultace

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE:	Územní studie podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 - I/13 - D6 v oblasti Karlových Varů
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	pracovní jednání
DATUM:	19. srpna 2022, 10:00 – 11:30
MÍSTO:	KÚ Karlovarského kraje
ÚČASTNÍCI:	Jana Kaválková, Lukáš Švéda, Jaromír Musil, Petr Křenek (KÚ KK) Andrea Plišková, Matěj Mareš, Jan Turek (SUDOP PRAHA) Karel Beránek (T-Plan)
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš
Přílohy:	nejsou

Na jednání byly zpracovatelem představeny navržené úpravy prověřovaných variant se zaměřením na variantu 2 Tunel, která byla prezentována ve dvou variantách (Krátký, Dlouhý), včetně alternativního řešení MÚK u Pražského mostu (přímí směr z tunelu na D6 vs. na I/13). Dále byla představena forma zpracování urbanistického posouzení jednotlivých variant, opět prezentovaná na podkladě varianty 2 Tunel Dlouhý. Na závěr jednání byla představena předpokládaná forma prezentace a vizualizace pro veřejné projednání a další využití (konkrétně byla promítnuta stavba cyklostezky u Chrástu u Plzně).

Na jednání bylo dohodnuto následující:

varianta 2 - Tunel

- Zpracovatel upozornil na problémy varianty 2 - Tunel Krátký, které spatřuje zejména ve velmi nízkém nadloží při průchodu tunelu pod obytnou zástavbou v oblasti ulice Sokolovská, která by si pravděpodobně vyžádalo investičně nákladé zajištění základů zasažených budov.

- Zadavatelem bylo upozorněno, že navržené vedení tunellu ve variantě 2 Tunel Dlouhý pravděpodobně zasahuje do chráněného ložiskového území (CHLÚ). Zpracovatel toto prověří a případně upraví trasu tunelu tak, aby do CHLÚ nezasahovala.

- Zadavatel preferuje k dopracování variantu 2 Tunel Dlouhý s řešením MÚK s přímým směrem z tunelu směr I/13.

Urbanistické posouzení

- Zadavatel akceptoval prezentovanou formu urbanistického posouzení. V této podobě tedy budou posouzeny i ostatní prověřované varianty.

Prezentace a vizualizace

- Zpracovatel akceptoval prezentovanou formu prezentace a vizualizace. V této podobě tedy bude zpracována pro tuto Územní studii.

jednání s MD a ŘSD

- Na začátek října bude svoláno jednání s MD ČR a ŘSD, na kterém bude představeno zadání a průběžné výstupy ÚS.

SUDOP PRAHA Projekty Inženýring Konzultace

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE:	Územní studie podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 - I/13 - D6 v oblasti Karlových Varů
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	pracovní jednání
DATUM:	23. září 2022, 8:00 – 9:00 hodin
MÍSTO:	Videokonferenčně MS TEAMS
ÚČASTNÍCI:	Lukáš Švéda, Jaromír Musil, Petr Křenek (KÚ KK) Andrea Plišková, Matěj Mareš, Jan Turek (SUDOP PRAHA) Karel Beránek (T-Plan)
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš
Přílohy:	nejsou

Na jednání bylo zpracovatelem představeno úpravené směrové vedení Varianty č. 2 - Tunelové řešení průtahu silnice I/6, vyhýbající se chráněným ložiskovým územím. Dále byla představena Varianta č. 4 – Malý obchvat v souběhu s žel. tratí v místní části Rybáře, včetně návrhů MÚK a jejich vzdáleností, se zaměřením na MÚK D6 x I/13. Diskutován byl i rozsah přeložky silnice II/220 v projektových variantách. Na závěr jednání byl diskutován rozsah a obsah plánovaného představení ÚS MD ČR a ŘSD.

Na jednání bylo dohodnuto následující:

přeložka silnice II/220

- Ve všech projektových variantách bude navržena přeložka silnice II/220 začínající před místní částí Rosnice a končící zaústěním do stávající okružní křižovatky Rosnická x Hraniční x Čankovská v místní části Sedlec.

Rozvoj okolní sítě

- Jako podklad pro zpracování dopravního modelu zašle Zpracovatel Zadavateli k potvrzení předpokládaný rozvoj okolní sítě, vycházející z předchozího zpracování dopravního modelu v rámci podkladové ÚS D6 KV.

jednání s MD a ŘSD

- Jednání se uskuteční 4. 11. 2022 od 13:00 videokonferenčně přes MS TEAMS
- Zpracovatel připraví návrh pozvánky, vč. rozdělovníku, kterou zašle Zadavateli k potvrzení.

SUDOP PRAHA Projekty Inženýring Konzultace

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE:	Územní studie podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 - I/13 - D6 v oblasti Karlových Varů
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	pracovní jednání
DATUM:	4. listopadu 2022, 13:00 – 14:10
MÍSTO:	Videokonferenčně MS TEAMS
ÚČASTNÍCI:	Luděk Sosna, Pavel Felber, Alexander Grof, Marie Soukupová, Johana Svobodová MD ČR) Lukáš Hnízdil, Michal Vrabec, Bohdana Skokanová (ŘSD) Jana Kaválková, Lukáš Švéda, Jaromír Musil, Petr Křenek, David Češek (KÚ KK) Andrea Plišková, Matěj Mareš, Jan Turek, Ivana Adamová, Jakub Valta (SUDOP PRAHA) Karel Beránek, Marie Wichsová (T-Plan)
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš
Přílohy:	Prezentace

Na jednání bylo zpracovatelem představeno zadání územní studie. Dále byl představen rozpracovaný návrh řešení všech 3 prověřovaných variant.

V rámci následné diskuze vyjádřili zástupci MD ČR požadavek na zpracování ekonomického hodnocení prověřovaných variant v souvislosti s rozhodováním o vložení případné nové trasy do ZUR či územního plánu. Předmětem diskuze byla dále také otázka budoucnosti stávajícího průtahu, zejména estakády dokončené v roce 2005.

Na jednání bylo dohodnuto následující:

jednání Krajského úřadu KK s MD a ŘSD

- Na základě žádosti Zadavatele ÚS proběhne separátní jednání zástupců KÚ KK, MD ČR a ŘSD k výše uvedeným podnětům MD ČR.

SUDOP PRAHA Projekty Inženýring Konzultace

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE:	Územní studie podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 - I/13 - D6 v oblasti Karlových Varů
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	pracovní jednání
DATUM:	25. listopadu 2022, 10:00 – 11:30
MÍSTO:	KÚKK, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, zasedací místnost B 220
ÚČASTNÍCI:	Jana Kaválková, Lukáš Švéda, Jaromír Musil, Petr Křenek (KÚ KK) Andrea Plišková, Matěj Mareš (SUDOP PRAHA) Marie Wichsová, Karel Beránek (T-Plan)
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš
Přílohy:	Situace a podélné profily prověřovaných variant

Na jednání byl zpracovatelem představen návrh řešení všech prověřovaných varian, který byl následně podrobněji rozebrán. Diskutován byl i formální proces odevzdání návrhu Územní studie.

Na jednání bylo dohodnuto následující:

přeložka silnice II/220

- Ve variantách 1 a 2 bude navrženo prodloužení navržené přeložky silnice II/220 mezi místní částí Sedlec a MÚK Rybáře podél železniční tratě. Bude využita stopa varianty č. 4 v polovičním profilu (dvoupruhová komunikace).

Varianta č. 1 – Úprava průtahu silnice I/6

- Navrženo je zahloubení a zakrytí stávajícího průtahu městem v úseku mezi Chebským mostem a Plynárenskou lávkou.
- V úseku mezi Chebským mostem a plánovanou MÚK Charkovská bude na zastřešení průtahu navržena obousměrná komunikace náhradou za zrušený nájezd ze Sokolovské ulice směr Cheb. Rychlost v tunelu je navržena na 80 km/h.
- Do dokumentace návrhu územní studie budou zapracovány argumenty, posuzující přínos jednotlových z urbanistického i dopravního pohledu, které byly na jednání předběžně ze strany Zpracovatele územní studie prezentovány. V případě varianty č. 1 je očekávaný přínos zanedbatelný, bez přidané hodnoty.

Varianta č. 2 – Tunelové řešení průtahu silnice I/6

- Navržena je tunelová přeložka průtahu mezi Pražským mostem (MÚK Bohatice) a MÚK Rybáře.
- Stávající průtah bude přestavěn na městkou dvoupruhovou komunikaci s rychlostním limitem 50 km/h a možností doplnění úrovňovými křižovatkami.
- Na straně u Pražského mostu je navrženo zachování propojení stávající ulice Bohatická a budoucí městské komunikace v ose stávajícího průtahu, a to buď podél stávající cyklostezky podél Ohře, nebo ulicí Táborská, pokud to bude technicky možné.
- Na straně u MÚK Rybáře bude přednostně sledováno zachování stávající estakády, případně bude prověřena realizace nové komunikace na terénu v ose estakády a prověřeny dopady na komunikace v lokalitě U Koníčka.

Humanizovaný průtah s omezením rychlosti na 50 km/h umožní propojit pravobřežní dopravu prostřednistvím Drahovického mostu (nutná jeho kompletní rekonstrukce), případně mostem v prodloužení ulice Charkovská.

Varianta č. 4 – Malý obchvat v souběhu s žel. tratí v místní části Rybáře

- Navržen je severní dálniční obchvat Karlových Varů dálnice D6 mezi policejní střelnicí MÚK Drahovice a MÚK Rybáře.
- Trasování varianty č. 4 znamená významný zásah do lesů rekreační oblasti města a významný zábor ZPF.
- Varianta č. 4 umožňuje krátkého napojení přeložky silnice II/220 a propojení D6 a I/13 mimo území města Karlovy Vary.
- S ohledem na délku obchvatové varianty hrozí závlek osobní dopravy do středu města.
- V katastru obce Otovice bude respektováno plánované vedení přeložky ulice Hroznětínská v pokračování ulice Jáchamovská.
- Humanizovaný průtah městem – viz Varianta č.2
- Podoba MÚK Rybáře viz Varianta č. 2
- MÚK Dalovice, bez sjezdu na příjezdu od Prahy ve směru I/13 do Karlových Varů (je řešeno v rámci MÚK Drahovice)
- MÚK Bor, nutnost vybudování napojovacího kolektorového pásu směr Cheb.

Detaily křižovatek ve vhodném měřítku budou posouzeny na jednání v půlce prosince 2022.

Proces předání Návrhu ÚS

- Před odevzdáním čistopisu návrhu ÚS bude Zadavateli předán jeho koncept k finální revizi, jejíž výsledek zašle Zadavatel Zpracovateli do 5 pracovních dnů od obdržení konceptu návrhu ÚS.

SUDOP PRAHA Projekty Inženýring Konzultace

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE:	Územní studie podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 - I/13 - D6 v oblasti Karlových Varů
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	pracovní jednání
DATUM:	14. prosince 2022, 13:00 – 15:00
MÍSTO:	KÚ Karlovarského kraje + MS TEAMS
ÚČASTNÍCI:	Jana Kaválková, Lukáš Švéda, Jaromír Musil, Petr Křenek (KÚ KK) Andrea Plišková, Matěj Mareš (SUDOP PRAHA) Marie Wichsová, Karel Beránek (T-Plan)
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš
Přílohy:	nejsou

Na jednání byl zpracovatelem představeny aktuální výstupy všech prověřovaných variant zejména z pohledu dopravně urbanistického hodnocení a dopravního modelu. Diskutována byla i grafická podoba výstupů - měřítka.

Na jednání bylo dohodnuto následující:

Změna měřítka kartogramů

- S ohledem na lepší přehlednost výstupů byla Zadavatelem odsouhlasena změna měřítka kartogramů dopravního modelu.

SUDOP PRAHA Projekty Inženýring Konzultace

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE:	Územní studie podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 - I/13 - D6 v oblasti Karlových Varů
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	pracovní jednání
DATUM:	16. ledna 2023, 14:30 – 15:30
MÍSTO:	MS TEAMS
ÚČASTNÍCI:	Lukáš Švéda, Jaromír Musil, Petr Křenek (KÚ KK) Andrea Plišková, Matěj Mareš, Ivana Adamová, Jan Turek, Jakub Valta (SUDOP PRAHA) Marie Wichsová (T-Plan)
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš
Přílohy:	nejsou

Na jednání byly Zadavatelem upřesněny připomínky ke konceptu I. Etapy – Návrhu ÚS. Dále byly stručně představeny výledky jednání Kraje s MD ČR a ŘSD.

Na jednání bylo dohodnuto následující:

Obecné

- Byly prodiskutována jednotlivé podněty Zadavatele k zaslanému konceptu Návrhu ÚS a byl dohodnut způsob jejich vypořádáná / zapracování.
- Zadavatel pošle Zpracovateli pracovní poznámky z uvedeného jednání Kraje s MD ČR a ŘSD.